



La vie commerciale



Ecu moderne de la ville de Saint Renan

Le marché de Saint Renan

Le marché de Saint Renan existe depuis fort longtemps. Il est attesté dès le 14 siècle mais doit être bien plus ancien . Il a déjà lieu tous les samedis, mais six foires supplémentaires sont tenues à la chandeleur, mi-carême, à la saint Renan le 1er juin, à la Saint Jacques le 25 juillet, à la Saint Mahé le 21 septembre et à la Saint Martin le 11 novembre. C'est l'occasion pour la population environnante d'écouler d'éventuels surplus, d'acheter des outils, du draps, de la toile, des semences, des bêtes, mais aussi d'échanger des nouvelles, de conclure des échanges, de sceller des alliances. On y trouve des commerçants extérieurs, qu'on appelle alors des forains en petit nombre taxés au double des léonards.



Le marché s'étend sur toute la ville, bien au delà des halles, que l'on nomme alors "cohue" présentes place de la cohue, connue de nos jour "place du vieux marché", et s'étend sur toutes les rues et places alentour, encore connues il y a peu sous les noms de "place aux bleds", "place aux vaches", "place aux chevaux", venelle du lin.

Détail amusant, les cohues et maisons à encorbellement étaient insuffisantes pour se protéger des intempéries devant le succès des foires et marchés et on se plaint à la fin du XVème siècle de ne pouvoir faire "*retraite par pluyes et mauvais temps*" à l'abri.

Les transactions effectuées lors du marché sont soumises à des taxes versées à l'administration ducal et les tarifs de place sont indiqués aux entrées du marché sur une "pancarte" et contrôlés par le Voyer.



Poids et mesures

Les poids et mesures sont très variables d'une région à l'autre, voire d'une ville à l'autre. Le Bas-Léon n'y fait pas exception. L'unité de mesure de grains par exemple est le boisseau, dont l'étalon est le plus souvent conservé par les autorités municipales pour régler les litiges.

Ainsi le boisseau de Brest vaut 0,78 hl, celui de Ploudalmézeau 0,48 hl, à Saint Mathieu, 0,58 hl et à Saint Renan 0,48 hl.



Saint Renan et le Bas-Léon dans le commerce international

Si Brest est déjà un port important et reconnu depuis longtemps, il ne prendra sa pleine mesure que sous Colbert. A la fin du Moyen-âge, les ports les plus importants sont sur la côte de la mer d'Iroise, en particulier Le Conquet, mais aussi l'aber Wrac'h, Lanildut, Argenton, Porspoder...

Les liaisons sont à destination de l'Angleterre, de la Galice, et des pays de la mer du Nord. Saint Mathieu est aussi le point de départ du pèlerinage vers Saint Jacques de Compostelle.

La plupart du trafic breton se fait à l'époque sur de petits bateaux de tonnage inférieur à 100 tonneaux, soit des bateaux d'une vingtaine de mètres de long. On ne connaît cependant que très mal leur allure générale. Le chargement à l'export est constitué en grande majorité de toiles de lin et de céréales à destination de l'Angleterre, les bretons sont connus comme transporteurs de vins de Bordeaux et de sel de Guérande, mais aussi du fer basque et cantabrique, de l'huile ou du sucre, alors produit à Madère à partir de la canne à sucre, et vendu sous forme de pains.



2008 Les Compagnons de l'Ermine Radieuse — Association loi 1901 de reconstitution historique

Siège social : 28 rue de Watchet 29290 Saint Renan

téléphone : 02 98 03 68 44

mail : trousseboeuf@aol.com